EH line®
www.eh-line.com

einfach sauber

BEDIENUNGSANLEITUNG
ELEKTROUNTERSTÜTZTES FUNGERÄT
EHL-EFG01

TÜV AUSTRIA GEBRAUCHSWERT GEPRÜFT

AUSTRIA

DE

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Qualitätsprodukts der EH*line von MECO World - Der Mobilität der Zukunft!

Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrem neuen Fahrzeug.

Alle unsere Produkte werden sorgfältig geprüft und sind zudem mit dem **TÜV-Gütesiegel** ausgezeichnet.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch und bewahren Sie sie für einen späteren Gebrauch gut auf.

Falls Sie Fragen oder Anregungen haben dann kontaktieren Sie uns bitte unter:

MECO World GmbH
PEM-Straße 2
4310 Mauthausen / AUSTRIA
Tel.: +43 7238 29335-0
www.eh-line.at
office@eh-line.at

BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte tragen Sie beim Fahren immer einen Helm
und befolgen Sie die Straßenverkehrsregeln!
Achten Sie auf sicheres und vorausschauendes Fahren

Inhaltsverzeichnis **Seite/n**

1. Akku- und Batterieladeanleitung 4
2. Sicherheitshinweise 5-6
3. Ihr Scooter im Überblick 6-7
4. Lieferumfang 7
5. Starten des Gerätes – Montage 7-9
6. Batterie 10-11
7. Multifunktions-LED 11-12
8. Fahrbetrieb 12-13
9. Zusammenlegen und Abstellen 13
10. Ladeaggregat 14
11. Empfohlenes Werkzeug 14
12. Bremssystem und Reifen 14-16
13. Kettenpflege 16-17
14. Technische Daten 17
15. Fehlersuche/Störungsbehebung 18

AKKU- und BATTERIEAUFLADEANLEITUNG

- Sie MÜSSEN die Batterie vor dem ersten Gebrauch komplett aufladen. (Befolgen Sie die Anweisungen der Bedienungsanleitung)
- Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch sofort wieder auf.
- Sie müssen das Gerät alle 30 Tage aufladen, auch wenn es nicht in Verwendung gewesen ist.
- Das Gerät ist komplett aufgeladen, wenn die Kontrolllampe des Ladegeräts grün leuchtet. (nach 6-8 Stunden)
- Eine vollständige Entladung der Batterien sollte vermieden werden.
- Aus Sicherheitsgründen laden Sie das Gerät nicht über 24 Stunden lang durchgehend auf.
- Drehen Sie das Gerät ab, wenn es nicht in Gebrauch ist.

Dieses PRODUKT IST NICHT FÜR EXTREME oder UNBEFESTIGTE STRASSEN GEEIGNET!
Bitte achten Sie auf sachgemäßen Gebrauch ihres E-Scooters!

VERMEIDEN SIE DAS FAHREN AUF NASSEN UND RUTSCHIGEN OBERFLÄCHEN! VERMEIDEN SIE DAS SPRINGEN ODER SONSTIGE EXTREME BELASTUNGEN.

DAS NICHTBEACHTEN DIESER BEDIENDUNGSANLEITUNG KANN DIE AUSSETZUNG DER GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE ZUR FOLGE HABEN!

LESEN SIE VOR DEM GEBRAUCH BITTE DIE ANLEITUNG!

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Produkt entspricht nicht der Straßenverkehrsordnung und ist nicht für öffentliche Straßen und Landstraßen gedacht. Erhebliche Verletzungen können das Resultat eines unsicheren Gebrauches des Produktes sein. Verringern Sie das Risiko, indem Sie Helm, Schutzbrille, Handschuhe, geeignetes Schuhwerk und Ellbogen- und Knieschoner tragen.

- Benützen Sie das Produkt nicht im Straßenverkehr, auf nassen, gefrorenen, öligen oder unpräparierten Oberflächen oder unter Alkohol- und Drogeneinfluss. Vermeiden Sie unebene Flächen und Schlaglöcher.
- Benützen Sie keinen Wasserschlauch für die Reinigung.
- Das Produkt ist nicht für Personen unter 16 Jahren geeignet.
- Dieses Produkt sollte nur von einer Person mit gutem Sehvermögen, Balance, Koordination, Reflex, Muskeln und Verantwortungsbewusstsein benützt werden.
- Dieses Produkt sollte nicht von Jugendlichen ohne Aufsicht eines Erwachsenen benützt werden.
- Der Benutzer verpflichtet sich für alle dazugehörigen Risiken. Um Risiken zu minimieren muss der Benutzer einen Schutzhelm, Schutzbrille, Handschuhe, geeignetes Schuhwerk und Ellbogen- und Knieschoner tragen.
- Dieses Produkt ist ELEKTRISCH! Um die Gefahr von Stromschlägen zu vermeiden, fahren Sie nach Möglichkeit nicht über nasse Oberflächen, durch Wasserlachen und bei regnerischem Wetter.

- Arbeiten an der elektrischen Anlage (Motor, Akkumulator) dürfen nur vom Hersteller oder von dessen bevollmächtigten Fachbetrieben durchgeführt werden.

Ihr Scooter im Überblick:

1. Gashebel (verstellbare Geschwindigkeit)
2. Bremshebel
3. Hebel für das Zusammenklappen
4. Vordere Aufhängung, Federung
5. Scheibenbremse
6. 300 Watt Elektromotor
7. Sitzstange (Befestigung)
8. Bewegliche Tragefläche (Stehfläche)
9. Ein-/Ausschalter

10. 12V, 10AH Batterie
11. Ständer

Scooter – Lieferumfang

Im Lieferumfang sind folgende Bestandteile enthalten:

1. Scooter
2. 24V Batterieladegerät
3. Werkzeugset und Benutzerhandbuch
4. Sitz
5. Sitzstange & Klammer

STARTEN DES GERÄTES

Montageanleitung:

- Falten Sie den Scooter durch Drücken des Hebels mit einer Hand auf, während Sie sanft die Lenkstange mit der anderen Hand hoch drücken.
- Drücken Sie den Hebel nach oben, bis die Mechanik an Ihrer richtigen Position einrastet. (Abb. 1)

Abb. 1

Installation der Lenkstange:

Bevor Sie Ihren Scooter benützen, lockern Sie die 2 Schrauben an den oberen Rändern der Aluminium-Hauptstange mit dem vorgesehenen Imbusschlüssel.

Platzieren Sie die Lenkstange samt den Griffen auf der Aluminium-Hauptstange und befestigen Sie die Schrauben sorgfältig und fest (Abb.2+3).

Abb. 2 (Lenkstange)

Abb. 3 (Befestigung Lenkstange)

Klappbare Standfläche:

Der Scooter hat eine aufklappbare Stehfläche. Diese erleichtert den Zugang zu den Batterien und zum Controller. Die Standfläche ist auf der Rückseite zu öffnen und geht in Richtung des Lenkers auf. (Abb. 4)

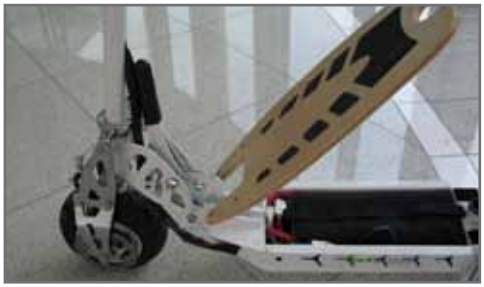

Abb. 4

VORSICHT:

Bei erster Inbetriebnahme muss die Sicherung aus dem Beipack eingesetzt werden (Abb. 5). Beachten Sie jedoch, dass Sie vorher die Batterie abschließen (Abb. 6)

Abb. 5: (Sicherung)

Abb. 6: (Abschließen)

Integrierte Sitzstange:

Die Sitzstange (samt Sitzfläche) des Scooters muss am hinteren Ende der Standfläche in der dafür vorgesehenen Vertiefung mittels der an dieser Stelle platzierten Führung fixiert werden. Abb. 7, 8 u. 9:

Abb. 7

Abb. 8

Abb. 9

Batterie

Die Batterie ist in einer Tasche gelagert und herausnehmbar. Das hat den Vorteil, dass Sie einen 2. Satz für einen allfälligen, schnellen Batterietausch mitführen können.

Aufladen der Batterie:

Ihr Scooter sollte immer vollständig aufgeladen werden. Wir empfehlen die Batterie 6-8 Stunden vor der ersten Benutzung aufzuladen. Laden Sie den Scooter nach jedem Gebrauch vollständig auf um Leistungsverluste zu vermeiden. Die Batterien sind in einer Tasche gelagert und herausnehmbar. Schließen Sie zum Laden das Ladegerät an die Ladebuchse an (Abb. 10 und 11).

Abb. 10 (Ladebuchse)

Abb. 11 (Ladegerät)

ACHTUNG:

Eine vollständige Entladung der Batterien sollte vermieden werden – Dies könnte ihre Batterien beschädigen.

Aufladen des Scooters:

- Stellen Sie den Scooter auf einer ebenen und sicheren Stelle auf.
- Die Energieversorgung muss ausgeschaltet sein (OFF).

- Suchen Sie das Gleichstromladegerät und stecken Sie es an eine herkömmliche Steckdose an.
  (=> das rote Licht zeigt, dass Sie Leistung haben)
- Suchen Sie den Ladeeingang an einer Seite des Scooters und stecken Sie das Ladegerät an den Scooter.
- Während des Aufladens leuchtet die Kontrolllampe abwechselnd rot und grün.
- Wenn das Licht grün wird ist der Ladevorgang abgeschlossen und Sie können das Ladegerät abstecken.
- Nun können Sie Ihren Scooter benützen. Viel Spaß!

Hinweis: Wenn das Licht sofort grün leuchtet, wurde das Gerät im Betrieb aufgeladen. Bitte fahren Sie mit dem 6-8 stündigen Aufladen fort, bevor Sie das Gerät benützen.

Multifunktions LED

Der Scooter ist mit einem Multifunktions LED ausgestattet, welches den Ladezustand ihrer Batterie während des Fahrens anzeigt.

Farbe	Beschreibung
grün	bei vollgeladener Batterie von 12V
gelb	Spannung liegt zwischen 12V und 10V, sie sollten den Scooter bald aufladen
rot	die Spannung liegt unter 10V, sie müssen das Gerät aufladen
rot blinkend	Spannung ist schon sehr schwach, Sie sollten das Gerät sofort aufladen, um die Batterien nicht tiefzuentladen

Wenn Sie den Bremshebel betätigen, verhindert der Controller, dass der Scooter startet, bevor Sie dazu bereit sind.
Das Licht leuchtet bei einem Leistungsfehler rot. Wenn es sich um einen Motorfehler handelt, blinkt das LED-Licht gelb. Erreicht die Motortemperatur 105o Celsius, so schaltet sich der Scooter aus und das Licht blinkt grün. Nach der Überhitzung sollten Sie den Motor abkühlen lassen, bevor Sie weiter fahren.

Federung:

Die Federung ist der Anlage angepasst und muss nicht eingestellt werden. Wenn die Federung zu leicht oder zu hart ist bringen Sie den Scooter zu ihrem Service-Center um die Federung einstellen zu lassen. Die Federung gibt dem Scooter ein angenehmes Fahrgefühl auf rauen Oberflächen.

Fahrbetrieb

Bevor Sie losfahren, sollten Sie sicher gehen, dass alle Schrauben befestigt sind. Danach können Sie das Gerät einschalten.

Geben Sie einen Fuß auf die Fahrplatte, während Sie sich mit dem anderen Fuß abstoßen und leicht den Gashebel drehen (auf der rechten Seite des Lenkers). Der Scooter wird sich mit seiner eigenen Kraft bewegen.

Ihr Scooter hat einen verstellbaren Gashebel und Sie können die Geschwindigkeit durch drehen des Gashebels einstellen. Je weiter Sie drehen, desto schneller fahren Sie.

Zum Stoppen drücken Sie den Bremsgriff. Wenn das Gerät Energie ver-

liert oder nicht mehr mit ganzer Energie fährt, so sollten Sie das Gerät so schnell wie möglich wieder aufladen. Ansonsten könnten die Batterien beschädigt werden!

ZUSAMMENLEGEN UND ABSTELLEN

Nach dem Fahren können Sie Ihren Scooter zusammenklappen, um ihn zu transportieren. Dazu müssen Sie zuerst die Sitzstange entfernen und danach den Griff zurückziehen (Abb. 12) (Passen Sie auf Ihren Kopf auf, Lenkstange klappt herunter!). Legen Sie den Griff hinunter bis der Griff einrastet. Sie sollten dabei sicher sein, dass das Gerät ausgeschaltet ist.

Abb. 12

LADEAGGREGAT

Dieses Gerät hat ein reguliertes 36V Ladegerät.

HINWEIS: Es ist nicht ratsam die Anlage über mehr als 24 Stunden angesteckt zu lassen.

Zum Aufladen stecken Sie den Scooter am Ladegerät an. Der Stecker befindet sich auf der rechten Seite.

Wenn das Licht auf dem Ladegerät grün leuchtet, ist das Gerät voll aufgeladen.

EMPFOHLENES WERKZEUG

Imbusschlüssel: 3/4/5/6 mm
Gabelschlüssel:10/13/13 mm (offene und ringförmige Kombination)
Großer verstellbarer Schraubenschlüssel
Kreuzschraubenzieher
Schmieröl (z.B. WD-40)

BREMSSYSTEM

Der Scooter hat eine Scheibenbremse (vorne), welche durch den Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers bedient wird.

Bremsen Sie an glatten, trockenen Oberflächen und halten Sie an nassen, unebenen und lockeren Stellen genügend Sicherheitsabstand.

Anpassen der Bremse:

Die Bremse sollten regelmäßig von einer Werkstatt angepasst und eingestellt werden.

Die Bremse anpassen:

- Drücken Sie mit Daumen und Zeigefinger das Bremsgestänge zu sammen (Abb. 13 und 14).
- Mit der anderen Hand passen Sie die Schraube am Bremsseil an:
  a. Drehen Sie die Schraube rechtsherum um die Bremse zu lockern.
  b. Drehen Sie die Schraube linksherum um diese zu befestigen.

Abb. 13 (Vorderbremse)

Abb. 14 (Vorderbremse - Detail)

Quietschende Bremse:

Die Bremse quietscht etwas bevor sie greift. Das beeinflusst den Ablauf und die Leistung der Bremse jedoch nicht. Bei einer ununterbrochenen Betätigung sollte das Quietschen aufhören.

REIFEN

Der Scooter hat den gleichen Felgen- und Reifenaufbau auf der Vorder- und Hinterachse, deshalb können Sie die Reifen austauschen. Die Felge ist geteilt, um das Austauschen der Reifen zu erleichtern.

Reifendruck:
Die Reifen sollten einen Druck von ca. 2,5 Bar haben.

Geräteeinstellung:

Die Grundeinstellung wird vom Hersteller durchgeführt. Durch Fahren auf rauem Boden und allgemeinem Gebrauch wird das Gerät abgenutzt, daher sollte man es regelmäßig warten und einstellen lassen.

KETTENPFLEGE

Eine einwandfreie Kettenpflege erhöht und verbessert die Funktion ihres Scooters.

Schmieren:

Schmieren Sie Ihre Kette mit einem guten Schmiermittel aber nicht mit Kettenwachs. Sollte die Kette nicht geschmiert werden, so verkürzt sich deren Nutzungsdauer.

Regelmäßige Kontrollen und Einstellungen:

Die Spannung der Kette ist bereits voreingestellt. Eine regelmäßige Kontrolle und Einstellung wird empfohlen. Die Kette sollte ausreichend gestrafft sein.Wenn ihre Kette springt oder Geräusche hinterlässt, sollten

Sie sofort die Spannung einstellen.

- Benützen Sie einen Gabelschüssel um die Muttern auf beiden Seiten der Hinterachse lockern zu können .
- Wenn die Muttern locker sind, nehmen Sie einen Gabelschlüssel und drehen Sie die beiden Muttern, bis die Kette wieder die richtige Spannung erreicht hat.
- Wenn die Spannung wieder erreicht ist, sollten die Schrauben alle wieder auf die richtige Position gebracht werden. Die Achseneinstellung muss ebenfalls überprüft werden (es muss genügend Platz an jeder Seite der Achse sein).

Hinweis: Sind die Ketten sehr trocken oder locker wird auch das Zahnrad zerstört!

TECHNISCHE DATEN

Motor:	300 Watt
Batterie/Akku:	12V / 10 Ah
Batterieladedauer:	8 h
Max. Reichweite:	15 km (bei voller Aufladung)
Max. Belastung:	90 kg
Gewicht inkl. Akku:	24 kg

FEHLERSUCHE/STÖRUNGSBEHEBUNG

Symptome	evtl. Ursachen	Lösungen
Die Kontrolllampe des Ladegerätes leuchtet immer grün auf.	Deutet darauf hin, dass die Batterien angemessen geladen sind.	Fahren Sie mit dem Aufladen fort (Maximal 6-8 Stunden)
Die Batterien halten keine ganze Fahrt aus. Das Gerät hat keine gleichmäßige Reichweite.	Die Batterien sind schon sehr abgenutzt oder sie haben eine schwache Polung. Das Ladegerät funktioniert nicht.	Tauschen Sie die Batterien aus. Tauschen Sie das Ladegerät aus.
Das Gerät fährt immer mit gleicher Geschwindigkeit oder sehr langsam.	Die Batterien sind nicht komplett geladen oder sie sind falsch gepolt. Ein loses Kabel.	Laden oder tauschen Sie die Batterien. Befestigen Sie das Kabel.
Das Gerät fährt nicht, auch wenn der Gashebel betätigt wird	Ein loses Kabel. Die Batterien sind nicht voll geladen. Batterien sind schon sehr abgenützt.	Befestigen Sie das Kabel. Tauschen Sie die Batterien oder das Ladegerät aus. Tauschen Sie die Batterien aus.
Das Gerät stoppt schlagartig während der Benutzung.	Der Leistungsschalter hat sich ausgeschaltet.	Drehen Sie den Schalter ein und aus.

SERVICEKARTE

Besitzer

Name _____

Adresse _____

_____

Telefon _____

Gekauft bei

_____

Firmenstempel

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

Servicestempel mit Datum und Unterschrift

© MECO World GmbH

MECO - mobilität der zukunft - www.meco-world.com

MECO World GmbH - PEM-Straße 2 - 4310 Mauthausen / AUSTRIA - Tel.: +43 7238 29335-0 - info@meco-world.com